



Ford Ka

Fabrico a partir de 1998 com Motor 1,3

Aumento das rotações ao ralenti durante a mudança de velocidades.

Se surgirem reclamações nestes veículos, de que durante a mudança de velocidades, o motor trabalha com um regime de rotação acelerado, a causa poderá ser um mau sinal do sensor de válvula de borboleta. Devido a uma ligação insuficiente da ficha do sensor, o sinal é falseado. Para eliminar a falha, é necessário colocar uma nova ficha com um cabo, no conjunto de fios vai dar ao sensor de válvula de borboleta. Para tal, proceda do seguinte modo:

- Anote o código do rádio e desligue a bateria do veículo.
- Desligue a ficha do sensor de válvula de borboleta.
- Seleccione o cabo do sensor da válvula borboleta do conjunto de fios e corte-o (o comprimento da nova ficha com cabo serve como medida).
- Isole as extremidades de cabos e introduza os tubos retrácteis (existentes no catálogo de componentes eléctricos da Hella) no cabo.
- Solde o novo cabo com ficha aos cabos do veículo. Deslize os tubos retrácteis sobre o ponto de soldadura e retraia-os.
- Ligue a ficha no sensor de válvula de borboleta e monte o cabo.
- Ligue a bateria e codifique o rádio.
- Efectue a leitura da memória de avarias e apague os códigos de avaria eventualmente memorizados.