



Ford Focus Com motor 1,4l / 1,6l Zetec-SE

A agulha do velocímetro salta durante a aceleração.

Se houver reclamações nestes veículos, de que a agulha do velocímetro salta durante a aceleração, uma causa provável poderá ser o cabo do sensor de temperatura do cilindro do motor estar encostado ao cabo de ignição do segundo cilindro (Figura 1).

Para eliminar a falha, é necessário fixar o cabo com uma precinta de forma segura na tubagem de vácuo (Figura 2). O cabo não poderá encostar ao cabo de ignição.



Figura 1



Figura 2