



Ford Fiesta Com motor de 1,25 L Zetec-SE Ano de construção 03.1997 e 07.1997

Ralenti irregular, número de rotações do motor elevado.

Se, relativamente a estes veículos, for reclamado que o motor apresenta um ralenti irregular, não regressa à rotação de ralenti e que em marcha com a válvula borboleta fechada não revela eficácia do travão motor, a causa poderá estar relacionada com um problema de software na unidade de comando do motor. Para eliminar a falha é necessário providenciar a actualização do software na unidade de comando do motor por parte de um representante autorizado.

Nota:

1. Caso o software da unidade de comando do motor já tenha sido actualizado, este facto deverá ser assinalado através de um autocolante amarelo com a data da actualização colado na unidade de comando do motor. A unidade de comando do motor está montada no vão dos pés dianteiro esquerdo, no pilar A.
2. Se for necessário actualizar o software, poderá ser preciso nos veículos com imobilizador electrónico (PATS), voltar a adaptar o mesmo à unidade de comando do motor. Para tal, serão necessárias todas as chaves do veículo existentes.