



Ford Fiesta a partir do ano de construção 1989 com motor de injeção HCS 1,1 e 1,3 l Ford Escort a partir de 1990 com motor de injeção HCS 1,3 l

O veículo dá solavancos e vai abaixo.

Se, nestes veículos, houver reclamações no sentido do motor dar solavancos ou ir abaixo, uma causa provável poderá ser um valor errado do sensor de pressão do tubo de admissão (sensor MAP).

Neste caso, o defeito não será necessariamente um problema do sensor, mas sim do tubo de vácuo (figura) que vai do tubo de admissão ao sensor. Devido envelhecimento e aos vapores do óleo, o tubo amolece e encolhe quando o motor está ligado. Deste modo, a ligação entre tubo de admissão e o sensor fica interrompida e começam a surgir valores errados.

É já possível detectar parcialmente esta falha através de um controlo visual com o motor ligado, ou através de apalpação do tubo de vácuo. No local onde o tubo encolhe, este está muito mole e é muito fácil apertá-la com os dedos.



Sensor -MAP

Tubo