



Boletim Informativo

Ford

C-Max

Ano de construção: 01.01.2007-30.09.2010

Os ejetores de água sobreaquecem

Nos veículos supracitados pode ocorrer o sobreaquecimento dos ejetores de água aquecidos. Consequentemente pode verificar-se a formação de fumo e de odores a queimado.

A causa do problema supracitado pode dever-se a um vedante defeituoso dos ejetores de lavagem aquecidos. Devido à fuga existe a possibilidade de infiltrações de água e de sal utilizado para degelar estradas, originando possíveis danos (sobreaquecimento / curto-circuito) nos ejetores de lavagem.

O fabricante do veículo já identificou este problema e informou os proprietários dos veículos afetados. No entanto, deve ter-se em consideração que, por diversos motivos, nem todos os veículos foram verificados ou reparados.

Na oficina especializada são instalados ejetores modificados com fusível integrado.

