



Ford Ka, fabrica a partir de 01/09/1996 Ford Fiesta, fabrica de 08/1995 a 09/2001, todos os veículos com motor com 1.3l Endura E

Aumento do número de rotações de ralenti durante mudança de velocidades

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa poderá residir numa ficha do sensor da válvula borboleta com defeito. Devido a esta falha, são transmitidos valores implausíveis ao módulo de comando. Neste caso, é necessário substituir o sensor, a ficha e a cablagem (cabo do sensor). Estas peças sobresselentes estão disponíveis como conjunto de reparação. Proceda do seguinte modo:

- Grave o código do rádio e desligue os bornes da bateria.
- Desligue a ficha do sensor (ver figura 1)
- Remova o isolamento da cablagem (Em cima, no compartimento do motor, ver figura 2). Uma vez que as cores dos cabos do sensor surgem várias vezes no chicote de fios (cabo branco 2x, cabo castanho/vermelho 2x) é necessário utilizar um multímetro para identificar os cabos correctos (ver o teste de passagem Fig. 3).
 - Pino 1 cabo amarelo
 - Pino 2 cabo branco
 - Pino 3 cabo castanho-vermelho
- Corte os cabos identificados e isole-os.
- Ligue as extremidades de cabos da ficha modificada



com o auxílio de ligadores soldados CWT (Art.º da Hella com a ref.ª 8KW 744 888-003) aos outros cabos (ver figura 4).

- Corte a ficha do sensor antiga do cabo.
- Estes cabos já não serão necessários e devem, por isso ser isolados e reintroduzidos no invólucro do cabo.
- Envolve o cabo com fita isoladora e insira-o no chicote de cabos principal (ver figura 5).
- Volte a envolver o chicote de fios completo com fita isoladora.
- Ligue a bateria e introduza de novo o código do rádio.

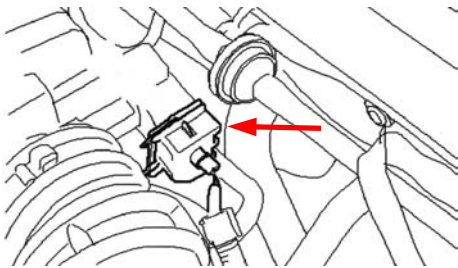


Fig. 1

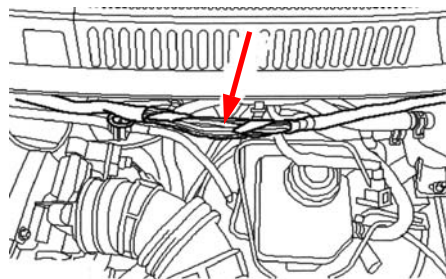


Fig. 2

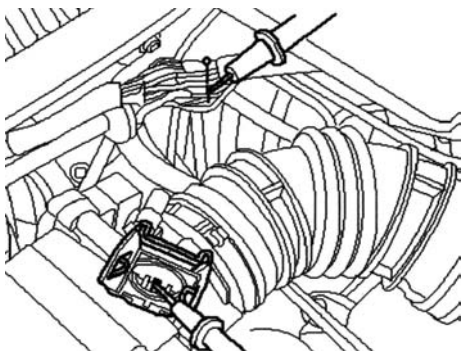


Fig. 3

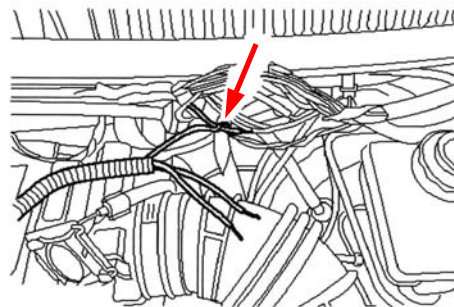


Fig. 4

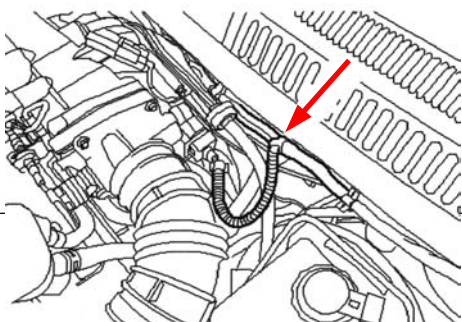


Fig. 5