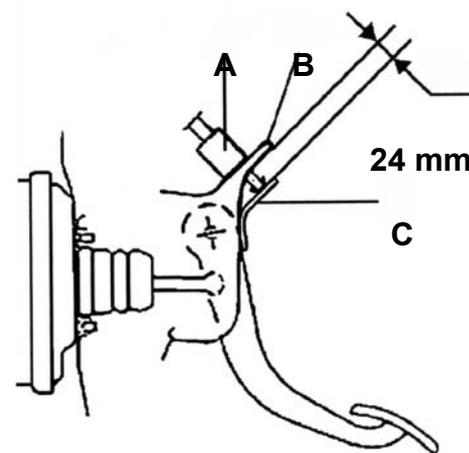




Fiat Stilo 01/04 – 01/05/2002 **Todos os modelos com sistema** **electrónico de estabilização (ESP)**

O indicador do ABS/ESP acende

Se surgirem reclamações do tipo acima referido, uma causa provável poderá ser o estribo dobrado junto do interruptor do pedal do travão. O interruptor do pedal do travão emite sinais, que o ABS e o sistema electrónico de estabilização (ESP) analisam separadamente. Em determinadas circunstâncias, esta avaliação dos sinais indica para uma falha, que é depois memorizada como 'falha do sensor de pressão'. A falha torna-se ainda mais 'crítica', se o estribo (C) estiver dobrado e se a distância até ao suporte (B) do interruptor (A) nos pedais já não estiver correcta.



Para efectuar a verificação, proceda do seguinte modo:

- 1 Apague a memória de avarias
- 2 Levante o pedal do travão, até sentir **duas ranhuras**
- 3 Liberte o pedal do travão e verifique se as luzes do travão estão a funcionar
- 4 Se as luzes do travão estiverem apagadas, a verificação está terminada
- 5 Se as luzes estiverem a funcionar, é necessário verificar e eventualmente corrigir a distância entre o suporte (B) e o estribo (C), **valor nominal = 24 mm**
- 6 Repita a verificação a partir do ponto 3 e ajuste a distância até o funcionamento correcto estar reconstituído
- 7 Se as luzes do travão voltarem a acender, apesar de todos os procedimentos, deverá efectuar um teste ao funcionamento nos dois contactos, no interior do interruptor
- 8 Se o interruptor não funcionar, deverá substituí-lo



- 9 Se o interruptor funcionar, deverá verificar o sensor de pressão do ABS