



Fiat Seicento com Embraiagem automática (Citymatic)

As velocidades entram com dificuldade ou não entram

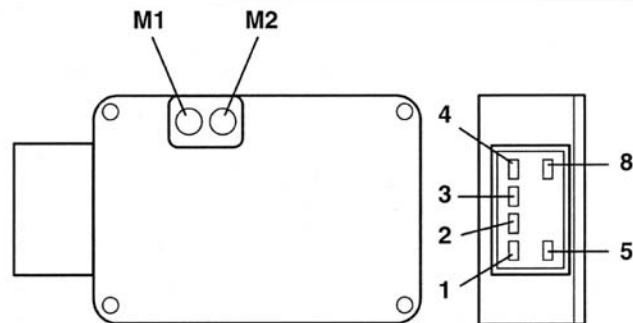
Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa poderá ser uma avaria do potenciômetro ou do módulo de potência do servomotor da embraiagem automática.

Verificação do potenciômetro:

- Active a ignição durante aprox. um minuto
- Desligue novamente a ignição
- Meça imediatamente a resistência do sensor entre o pino 1 e 3. O valor terá que se situar entre 3200 e 4800 Ohm.
- Repita esta medição **passado um minuto**. A diferença entre os dois valores medidos, não poderá ser superior a 100 Ohm
- Meça a resistência do sensor entre o pino 1 e 2. O valor terá que se situar entre 900 e 7500 Ohm
- Se estes valores não forem atingidos, é necessário substituir o potenciômetro

Verificação do módulo de potência:

- A ignição terá que estar desligada
- Separe o módulo de potência do servomotor
- Teste os díodos com um multímetro apropriado entre os bornes dos pólos (ver Fig.). Os valores medidos em todos os díodos (T1 –T4, DZ1) terão que se situar entre 0,4 e 0,7 V
- Se estes valores não forem atingidos, é necessário substituir o módulo de potência



Diode	Polklemme	Polarität Multimeter
T1	M1	Rot (+)
	5	Schwarz (-)
T2	M2	Rot (+)
	5	Schwarz (-)
T3	8	Rot (+)
	M1	Schwarz (-)
T4	8	Rot (+)
	M2	Schwarz (-)
DZ1	8	Rot (+)
	5	Schwarz (-)

Inserir no texto

Diode= Díodo

Polklemme= Bornes dos pólos

Polarität= Polaridade multimédia

Rot= vermelho

Schwarz= preto