



Fiat

Punto (188)

Ano de construção: a partir de 09.1999

Motor: 1,2 i (44 KW)

A luz de controlo do motor pisca/ Código de avaria P1300

Nos veículos acima referidos pode acontecer que a luz de controlo do motor acenda durante a marcha, apesar de não serem notadas quaisquer anomalias. Se, simultaneamente, estiver registada uma avaria com o código P1300 (auto-reiniciação da roda de impulso) no aparelho de comando do motor é possível resolver o problema com a reiniciação da roda de impulso. Antes disso deve-se verificar se todos os componentes de ignição relevantes estão em ordem.

Processo de reiniciação da roda de impulso:

- Colocar o motor na temperatura de serviço (> 80 °C) e desligar.
- Ligar o motor, deixá-lo funcionar ao ralenti e desligar todos os grandes consumidores de corrente (luz, aquecimento, ar condicionado).
- Acelerar 3x seguidas acima das 5000 rotações e, de cada vez, libertar o pedal. Esperar entre os golpes de aceleração até a velocidade de rotação ao ralenti ajustar.
- Desligar o motor e esperar no mínimo um minuto com a ignição desligada.
- Ligar o motor e verificar se a luz de controlo do motor apaga.
- Efectuar a marcha de prova.