



Substituição dos injectores em todos os tipos de automóveis

Indicações importantes para a montagem de novos injectores.

Devido ao armazenamento, em casos raros, o injectore fica suspenso no estado seco. Isto conduz a problemas no trabalhar do motor depois da montagem. Para evitar que isto aconteça, os injectores devem ser verificados antes da montagem. Para tal, proceda do seguinte modo:

Com a ajuda de um ohmímetro, meça a resistência da bobina entre os dois pinos de ligação do injectore.

1. Em bobinas de injectores com valores de resistência elevados = 12 - 14,5 Ohm:
 - Com um cabo de ligação isolado próprio alimente o injectore com 12 V durante 5 segundos. Repita este procedimento 5 vezes. Tem de se ouvir bem um clique ao abrir e fechar a válvula. Se não ouvir nada volte a repetir este procedimento.
2. Em bobinas de injectores com valores de resistência baixos = 1,8 - 5 Ohm:

Cuidado: Nunca aplique uma carga de 12 V!

- Com um cabo de ligação isolado próprio alimente o injectore com 5 V durante 5 segundos. Repita este procedimento 5 vezes. Tem de se ouvir bem um clique ao abrir e fechar a válvula. Se não ouvir nada volte a repetir este procedimento.
3. Depois de cada acondicionamento retire imediatamente a alimentação de tensão do injectore.