



Daewoo Matiz **Motor: 0,8 Ltr. 38kW**

Oscilações do ralenti, o motor vai abaixo

Nos veículos acima mencionados, um actuador do ralenti com sujidade ou defeito poderá provocar um ralenti com oscilações, mau comportamento de arranque ou que o motor deixe de trabalhar. Nem sempre é memorizado um código de avarias. Os problemas acima referidos podem ser solucionados através da limpeza do actuador do ralenti e do canal bypass. Como consequência, é necessário reajustar o módulo de comando do motor. Para tal, proceda seguinte modo:

1. Desligue a ignição
2. Retire os fusíveis Ef4 (10A) e Ef19 (15A)
3. Ligue a ignição durante 10 segundos
4. Desligue a ignição
5. Coloque novamente os fusíveis
6. Efectue uma marcha de prova com diferentes rotações do motor, a uma velocidade > 10km/h
7. Controle a velocidade de rotação em ralenti

Se a falha persistir, é provável que o actuador do ralenti esteja avariado.