



Citroen C4 1,6 L HDI Código do motor 9HX, 9HY, 9HZ

Problemas de arranque a baixas temperaturas

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode ser um defeito no sistema de pré-aquecimento do combustível. Devido ao sistema de pré-aquecimento com defeito, o fusível da unidade de comutação do motor queima. Este fusível alimenta o sistema de pré-aquecimento e a válvula eléctrica para o comando do turbo-compressor. Adicionalmente podem ainda ser memorizados dois códigos de avaria.

Código de avaria 2043 “Válvula eléctrica Pressão Turbo-compressor, Circuito eléctrico aberto”.

Nesta avaria, a pressão de sobrealimentação é muito baixa pelo que a válvula reguladora da pressão está sempre aberta. Devido a este defeito, o cliente pode igualmente queixar-se de falta de potência.

Código de avaria 2045 “Válvula eléctrica Pressão Turbo-compressor, Curto-circuito após massa”.

Nesta avaria a pressão de sobrealimentação é demasiado elevada em determinadas situações. A luz de controlo do motor acende e a viatura comuta para a marcha de emergência.

Proceda do seguinte modo:

- Controlar o número gravado no sistema de pré-aquecimento (ver Fig.).
- Se o número for do período de produção de 303/04 até 331/04 é necessário substituir o sistema de pré-



aquecimento (303 = dia de fabrico, 04 = ano)

- Em seguida, substituir o fusível com defeito. Este fusível 30A encontra-se no posto dos conectores F10 na caixa de fusíveis / compartimento do motor.
- Apagar a memória de avarias e controlar o funcionamento do sistema.

