



## **Citroen C3** **Com motor 1,1i (HFX) e 1,3i (KFV)**

**O motor apresenta um funcionamento irregular, variações de rotação no regime de ralenti, funciona apenas com 3 cilindros e potência insuficiente.**

Caso sejam apresentadas reclamações relacionadas com as falhas acima mencionadas, a causa das mesmas poderá estar relacionada com curto-circuitos nas bobinas dos injectores. Para eliminar a falha devem ser verificadas as resistências das bobinas. Neste âmbito, devem ser tidos em consideração os seguintes valores:

Válvulas de injeção para motor 1,1i (Magneti Marelli): 14,5 Ohm

Válvulas de injeção para motor 1,3i (Sagem): 12,5 Ohm

Caso os valores efectivos não atinjam ou ultrapassem os valores de referência, será necessário substituir as válvulas de injeção.

Além disso, será necessário instalar um condensador. Este deverá ser ligado à ficha de cor cinzenta e ao parafuso de fixação da bobina de ignição.

Nota:

O condensador pode ser adquirido como peça sobressalente através da Citroen.