



BMW

Série 3 (E 46)

Série 5 (E 39)

Série 7 (E 38, E 65, E 66)

Sensor do acelerador (pedal do acelerador) encrava.

Se, nestes veículos, for relatado que o sensor do acelerador encrava temporariamente, uma possível causa é a dilatação térmica do sensor do acelerador. Devido ao ar quente do aquecimento no difusor do vão dos pés é provocada a dilatação térmica e o conseqüente encravamento do sensor do acelerador. Para eliminar a avaria deve-se verificar a referência no lado traseiro do sensor do acelerador. Se no sensor constar a referência 1.165.708. Deve-se proceder à substituição do mesmo por uma nova versão melhorada. As peças sobressalentes necessárias podem ser encomendadas através do concessionário local.