



## **BMW, da Série 3 (E36), da Série 5 (E34), com motores M50-B20 e M50-B25**

### **Ralenti irregular**

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionada, a causa poderá ser a existência de sujidade na válvula de regulação do ralenti. Além disso pode acontecer que ao ligar o sistema de ar condicionado (comutação de carga) o motor vá a baixo, ou o veículo vá abaixo ao ralenti. Devido à sujidade da ventilação do cárter ou a gases que recirculam da câmara de combustão, a válvula de regulação do ralenti ganha sujidade.

Esta sujidade é bem visível através de um depósito negro que se forma. Nos veículos afectados é necessário efectuar a montagem de uma válvula de regulação do ralenti nova, uma mangueira do ar modificada e um fole novo, (para diminuir a sujidade). Estas peças estão disponíveis no fabricante.