



## **BMW da Série 3 (E36) e 5 (E34) Com os motores diesel M41 e M51**

### **Problemas de arranque a frio**

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa poderá ser uma falha do módulo DDE (Electrónica Digital Diesel). A temperaturas exteriores  $> 0^{\circ}\text{C}$  o motor tem dificuldades de arranque. Na pré-incandescência, ou logo após o arranque, a luz avisadora do DDE acende no cockpit. O motor transita para marcha de emergência e é memorizada a avaria, "sensor das rotações interrompido". A falha só surge a baixas temperaturas e não é detectada à temperatura ambiente. Neste caso, é necessário substituir o módulo de comando DDE. Este problemas só atinge os veículos com fabrico de Abril/Maio 1995 (N.º dos módulos de comando.: FD 564 e 565, o número encontra-se na parte superior do módulo de comando).