



BMW série 5, E34 com motor M50 **Série 3, E36 com motor M50**

Motor tem má prestação e emite ruído de sacudidas

Se surgirem queixas relativas ao ponto referido, as possíveis causas poderão ser:

- Sensor de detonação defeituoso.
- Montagem incorrecta do sensor de detonação.
- Avaria de contacto nas ligações de ficha.
- Má qualidade do combustível ou abastecimento de combustível errado.

Adicionalmente é memorizada a avaria "Regulação da detonação".

A consequência dessa avaria é um permanente reajuste tardio do ponto de ignição.

Proceda, nestas circunstâncias, do seguinte modo:

- Verificar a plausibilidade do sinal do sensor (sensor de detonação) com um osciloscópio.
- Executar uma medição de resistência. Entre os pinos 1 e 2 ; entre os pinos 3 e 4 tem que ser medido um valor mínimo de 1 MΩ. Substituir os sensores se necessário. Ter atenção ao binário de aperto correcto, 15-20 Nm.
- Verificar o funcionamento correcto da ligação de ficha
⇒ Possível avaria de contacto devido a corrosão.
- Controlo quanto à qualidade do combustível e eventual abastecimento com combustível errado.
- Apagar a memória de avarias.