



BMW da Série 8 (E31) 7(E38) e 5(E39)

A luz de controlo da regulação anti-patinagem acende-se

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa poderá ser uma ligação incorrecta da ficha. Contudo, a regulação anti-patinagem (ASR) funciona correctamente e não é memorizada qualquer falha. Pode dar-se o caso de os pinos 29, 30 e 31 da ficha do módulo de comando (ligação entre o módulo de comando ASR e a luz de controlo ASR) estejam dobrados ou puxados para trás. Também é possível, que a ponte de contacto que une os três pinos encaixados seja a origem da falha. Ambas as falhas levam a que a luz do ASR se mantenha permanentemente ligada.

Neste caso proceder do seguinte modo:

- Arranque a viatura e engate a primeira ou segunda velocidade (caixa automática nível D).
- Acelere por breves momentos, até o eixo traseiro rodar. O ASR regula-se, quando a luz do ASR pisca.
- Verifique se o motor só acelera com limitação (comando do motor ASR).
- De seguida, desactive o ASR através do interruptor e repita a operação. O ASR deverá permitir ser desligado e roda girar livremente ⇒ o **ASR está em ordem**.
- Solte a ficha no módulo de comando do ASR.
- Verifique a ligação da ficha para ver se existem pinos (29,30,31) puxados para trás ou dobrados e, se necessário, efectue a substituição.
- Repare ou substitua eventualmente a ponte de contacto dobrada ou quebarada.