



BMW

E46

Motor: todos

Controlo de estabilidade dinâmico

Em alguns dos veículos acima referidos pode acontecer que, após a montagem de pneumáticos novos, o controlo de estabilidade dinâmico (DSC) entre em funcionamento em todas as curvas.

A causa mais frequente para esta situação é a elevada sensibilidade do DSC relativamente aos valores de fricção de diversos pneumáticos. Estes são especialmente detectados pelo DSC durante a circulação em curvas. Em resposta, o DSC inicia a regulação. Para obter uma solução, devem ser utilizados apenas pneumáticos adequados/autorizados. Assim sendo, é possível, por exemplo, que pneumáticos do mesmo modelo, do mesmo tamanho e com o mesmo perfil não sejam adequados devido à ausência da respectiva identificação especial do fabricante automóvel. A mistura de borracha e, conseqüentemente, o valor de fricção pode variar consoante a especificação do fabricante automóvel. Os pneumáticos produzidos para a BMW têm após a referência do pneumático um * (p. ex. Dunlop SP9000*). Pode, naturalmente, montar pneumáticos de outros fabricantes, pelo que pode ocorrer a mesma problemática acima referida.