



BMW E39

A luz de controlo do alternador acende-se devido a curto-circuito no sensor do nível do óleo

Antes de substituir o alternador, deve verificar o funcionamento do sensor do nível do óleo e o fusível n.º 15. Nas viaturas acima mencionadas, a luz de controlo do alternador pode acender constantemente, mesmo que o alternador não apresente avarias. A causa poderá ser um curto-circuito no sensor do nível do óleo, uma vez que este se encontra protegido pelo mesmo fusível da corrente de excitação do alternador.

Pode encontrar os novos sensores do nível do óleo (ver exemplo na figura) no catálogo de componentes electrónicos da *Hella*.

