



## **BMW E 36 / M52 ECE até 30/08/95 Registo de avaria na sonda lambda**

### **Em viagens maiores em funcionamento irregular, a sonda lambda pode emitir um código de avaria.**

Em viagens maiores em funcionamento irregular, por impulsos, (mais de 30 segundos) a sonda lambda já só é envolvida por ar comprimido. Isto tem como consequência, um "arrefecimento" da sonda e um aumento da tensão de regulação de 0,8 - 1,0 Volt para cerca de 1,5 V. Devido a esta circunstância, são introduzidos os seguintes erros na memória de avarias do controlo de emissões, embora a regulação lambda não apresente avarias.



- 200 - Aumento de tensão da sonda lambda sonda 1 e/ou
- 201 - Aumento de tensão da sonda lambda sonda 2

Estes códigos de erro memorizados "por engano" não têm, no entanto, influência sobre a condução, uma vez que a sonda lambda não tem qualquer defeito. Mesmo na revisão do automóvel estes códigos de avaria devem ser ignorados se os valores lambda e os valores CO corresponderem aos valores obrigatórios na medição para o ralenti e carga parcial. A sonda lambda está em bom estado e não precisa de ser substituída.

A partir de Setembro de 1995 o arrefecimento abrupto da sonda lambda em funcionamento irregular foi impedido através do aumento da corrente de aquecimento, evitando-se assim um registo de avaria sem fundamento.

Se nas inspeções ou revisões for efectuada a leitura dos códigos de avaria, deve apagar-se a memória de avarias.



Depois da viagem de teste tem de se efectuar de novo a leitura da memória de avarias.

Caso os códigos de avaria voltem a aparecer, é preciso substituir a sonda lambda.