



BMW E36/E46 Motor: todos

Intervenção inesperada do ABS/ASR/DSC

Nos veículos acima referidos pode ocorrer que o ABS/ASR/DSC entre inesperadamente em funcionamento em determinadas situações. Esta situação pode fazer-se notar através de uma potência insuficiente do motor e/ou através de um comportamento de marcha instável. Eventualmente também existe um registo de avaria no aparelho de comando. A causa mais frequente para estas situações são pneumáticos de tamanhos diferentes e/ou pneumáticos com perfis distintos no eixo dianteiro e traseiro. Grandes diferenças na circunferência dos pneumáticos (p. ex. pneumáticos da frente no limite de desgaste e pneumáticos traseiros novos) implicam igualmente rotações distintas das rodas. O sistema anti-bloqueio ou a regulação da patinagem tentam compensar essa diferença. A resolução para este problema é a utilização de pneumáticos do mesmo tamanho (desde que admissível) ou pneumáticos com a mesma profundidade do perfil. Esta informação é particularmente indicada para problemas que ocorram após a substituição dos pneumáticos (pneumáticos de Verão/Inverno).