



BMW E36/E38

Sensores do ABS

Não trocar entre eles os sensores do ABS no eixo dianteiro

Através de pesquisas efectuadas chegou-se à conclusão de que os sensores de rotações das rodas do BMW E36 e do E38 parecem ser muito idênticos tanto no que toca a valores medidos, como também visualmente. No entanto não se devem trocar um pelo outro ou aplicar como "artigo alternativo" pelas seguintes razões:

1. A resistência interna não é idêntica (E36 cerca de 1,1 kOhm / E38 cerca de 3,4 kOhm)
2. A ligação dos sensores do E36 é de três condutores (blindada), a do E 38 é dois condutores (não blindada).

Deste modo, o sensor da Hella, art.º n.º. 6PU 009 106-031 (E38 até ao ano de constr. 8/98) não é adequado para aplicação no E36. A utilização indevida pode levar ao funcionamento defeituoso do sistema ABS.

