



## **BMW da Série 3 (E36) 5 (E34) com motor M51 (Diesel) Fabrico de 01/1995 a 09/1995**

Motor vai abaixo ao ralenti

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa poderá ser uma falha no módulo de comando da bomba de injeção. A falha surge, quando após um fase de alívio, o motor deve passar a trabalhar ao ralenti e está também ligado o acoplamento do compressor do ar condicionado p. ex. ao diminuir da terceira para a segunda velocidade antes da paragem num semáforo. Esta carga adicional não é ajustada correctamente pelo módulo de comando e o motor pára. Neste caso, é necessário substituir o módulo de comando por um novo com uma versão modificada do software.