



BMW E 34 | E36 Com motor M 40 | M43

O motor vai abaixo após o arranque, código de avaria 41 memorizado no módulo de comando.

Se surgirem reclamações nestes veículos de que depois do arranque o motor vai abaixo e se encontra memorizado o código de avaria 41 (medidor da quantidade de ar) no módulo de comando, uma causa provável poderá ser a válvula de regulação do ralenti avariada ou com sujidade. A substituição do medidor de quantidade de ar geralmente não melhora esta situação. Devido a uma folga demasiado pequena do diafragma rotativo da válvula de regulação do ralenti, forma-se sujidade que leva a uma regulação insuficiente. A necessidade de ar mais elevada durante / após a fase de arranque não é ajustada e o motor vai abaixo. Para eliminar a avaria, é necessário montar uma válvula de regulação do ralenti alterada. Esta possui uma folga maior no diafragma rotativo e é menos sensível à sujidade. O número da peça, comparando a versão antiga com a nova, é legível no autocolante da válvula de regulação do ralenti. Após a reparação, deve apagar-se a memória de avarias.