



## **BMW da Série 3 (E36) e 5 (E34) com motor M51**

### **Fumo negro na zona de carga parcial e carga plena**

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa poderá ser uma falha na válvula de comutação pneumática/eléctrica do comando da válvula de recirculação dos gases de escape. Além disso, podem também surgir queixas de diminuição de potência do veículo. Neste caso, é necessário remover o tubo de pressão do comando da válvula de recirculação dos gases de escape. Se o motor reagir à lentidão do comando, a válvula de recirculação de gases de escape não se encontra avariada, pois fecha correctamente. A falha deverá ser do comando. É frequente a válvula de comutação pneumática/eléctrica manter-se permanentemente aberta, para que a válvula de recirculação dos gases de escape seja colocada na posição "aberta". Verifique se a válvula de comutação tem corrente permanente. Se for este o caso, verifique se as fichas da válvula de comutação e do accionamento da cortina do radiador estão trocadas. Se estiverem trocadas, ligue as fichas correctamente. Se não houver corrente na válvula de comutação, ligue um voltímetro à válvula de comutação e verifique se a válvula tem corrente com carga parcial. Se tiver corrente, existe uma avaria na válvula de comutação (p. ex. a válvula está fixa) e deve proceder-se à substituição da válvula.