



BMW série 5 (E39) e série 7 (E38) com os motores M51, M52, M60, M62

A bomba de refluxo do ABS funciona permanentemente

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa poderá ser um relé do motor ABS "colado". O relé de motor provoca o comando permanente da bomba de refluxo ABS, até o relé voltar a abrir, por exemplo, através de trepidações. O funcionamento da bomba pode ser identificado pelo seu ruído proveniente do compartimento do motor dianteiro direito. A bomba funciona esporadicamente mesmo que o veículo esteja parado. Isto pode ter como consequência a descarga completa da bateria. Além disso, são memorizados os códigos de avaria 14 (relé do ABS) e 15 (bomba de refluxo). Neste caso deve substituir o relé de motor ABS. Após a reparação os códigos de avaria têm que ser apagados.