



## **BMW E36**

### **A luz de controlo do controlo de estabilidade automático (ASC) acende-se**

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, esta pode dever-se a várias causas.

- A válvula de estrangulamento está empenada.
- O cabo do servomotor para a válvula borboleta está mal ajustado.
- O potenciómetro da válvula de estrangulamento está avariado.

Devido a este(s) erro(s), o sistema falha após o arranque do motor. Para localizar o erro, proceder do seguinte modo:

- Verificar e, eventualmente, ajustar o cabo do servomotor para a válvula borboleta. O cabo deve estar sem folgas, mas não pré-tensionado.
- Accionar a válvula de estrangulamento com a mão e verificar se existe um eventual empeno. Caso se verifique uma tendência para empenar, a tampa deve ser substituída.
- Se for indicado o código de avaria 50 "avaria mecânica do actuador da válvula borboleta" durante a leitura da memória de avarias, o potenciómetro deve ser substituído após a verificação dos dois primeiros pontos.