



## **Audi**

### **A4 (8D)**

### **Ano modelo 1995-01.08.2000**

### **Todos os motores**

#### **Motor com falhas**

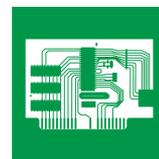
Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode ser a entrada de fluido refrigerante no aparelho de comando do motor. Neste contexto, podem existir fugas em dois locais:

1. Fuga no sensor de temperatura do líquido de refrigeração (G62).
2. Fuga no sensor do nível do líquido de refrigeração no reservatório de compensação.

Deste modo é possível que líquido de refrigeração proveniente do chicote de cabos do motor penetre no aparelho de comando do motor. Se forem visíveis restos de líquido de refrigeração na caixa electrónica ou no aparelho de comando, deve-se proceder do seguinte modo:

1. Controlo da estanqueidade do sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Em caso de fugas (rasto evidente de líquido de refrigeração na caixa da ficha, corrosão no sensor de medição) deve-se substituir o sensor. O sensor só pode ser montado com o grampo de plástico e não com o grampo de aço.
2. Controlo da estanqueidade do sensor do nível do líquido de refrigeração. Em caso de fugas (rasto evidente de líquido de refrigeração na caixa da ficha) substituir o sensor.

Se forem detectados restos de líquido de refrigeração no aparelho de comando do motor e se já tiver entrado uma "grande" quantidade de líquido no aparelho de comando,



recomenda-se a substituição do aparelho de comando e do chicote de cabos.