



**Audi 80 Ano de constr. 7/89 - 6/96 Motor: NG**

**Audi 90 Ano de constr. 7/89 - 6/92 Motor: NG**

**Audi 100 Ano de constr. 7/85 - 6/91 Motor: NF**

## Falha do sensor de detonação no motor de 2,3 litros de 5 cilindros



Nas versões de motores acima mencionadas, poderá haver uma falha do sensor de detonação. Isto é muitas vezes perceptível, através do aumento do consumo de combustível e da redução da potência do motor, que por sua vez está relacionada com o ajuste, através do dispositivo de comando, do ponto de ignição e da quantidade de injeção. É inserido um código de avaria no dispositivo de comando. A luz de controlo do motor não é activada pelo sistema. Se verificarmos o ponto de ignição ou procedermos à leitura da memória de avarias é possível diagnosticarmos uma falha ou um defeito do sensor de detonação. Para mais informações, consulte o nosso Boletim Técnico relativo ao sensor de detonação.

Com as peças n.º: 6PG 009 108-081 (ficha azul, comprimento do cabo 535 mm) e 6PG 009 108-091 (ficha verde, comprimento do cabo 740 mm) a Hella oferece agora peças de substituição com qualidade equivalente à original.

### Indicações para a montagem:

Preste atenção ao binário de aperto (20+/-5Nm). Não utilize anilhas de plástico ou de pressão.



© Hella KG Hueck & Co., Lippstadt	3. Februar 2003	2-2
-----------------------------------	-----------------	-----