



## **Alfa Romeo Spider** **Ano de construção de 03.1998 até** **12.2000** **Todos os motores com Bosch Motronic**

### **Ralenti irregular durante a fase de aquecimento do motor**

Caso seja apresentada uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa do problema poderá residir numa deficiência do sinal da sonda Lambda.

Nas viaturas com uma quilometragem superior a 80.000 km poderão ocorrer, durante a fase de aquecimento, desde oscilações no regime de ralenti, até um estrangulamento do motor. Devido a interferências, ocorre uma sobreposição do sinal da sonda Lambda.

Estas interferências são geradas através dos impulsos do aquecimento da sonda Lambda.

Neste caso proceder do seguinte modo:

- Ligar um osciloscópio de dois canais ao cabo de sinal e ao cabo do aquecimento da sonda Lambda.
- Ligar o motor frio e aguardar até que aqueça.
- Efectuar a medição quando o motor apresentar uma temperatura entre 20 ° e 40 °C.
- No cabo de aquecimento é visível um sinal intermitente.
- Se este sinal intermitente for transmitido ao cabo de sinal da sonda, a unidade de comando do motor interpretará o mesmo como mistura rica. Quando é activada a regulação (ao ser atingida a temperatura de funcionamento da sonda) a unidade de comando reduz conformemente a relação ar-combustível.
- Através da alteração da versão do software é possível



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	10/07/06	2-2
-------------------------------------	----------	-----

conseguir a activação da regulação apenas a temperaturas mais elevadas da sonda.