



## Alfa Romeo 156

### Falha do ABS devido à entrada de água no sensor

Em caso de falha temporária ou completa do ABS nos veículos acima referidos, é necessário inspeccionar especialmente todas as fichas dos sensores do ABS e as cablagens quanto à infiltração de humidade e oxidação. A causa da avaria é frequentemente eliminada através da limpeza dos elementos de ligação.

Naturalmente, deverão também ser inspeccionados os fusíveis (Fig. 1+2) responsáveis pelo sistema ABS.

**Atenção:** Os lugares de montagem e os valores específicos dos fusíveis podem variar conforme o modelo e a versão do país.

Em caso de falha repetida dos fusíveis, a detecção da avaria ulterior só deve ser efectuada de acordo com as instruções de verificação do construtor e tendo em consideração o esquema eléctrico. Além disso, a memória de avarias deve ser consultada com uma ferramenta de diagnóstico adequada.



Figura 1: Fusível do ABS:  
Por baixo do painel de instrumentos,  
à esquerda, junto da coluna de direcção (LHD)

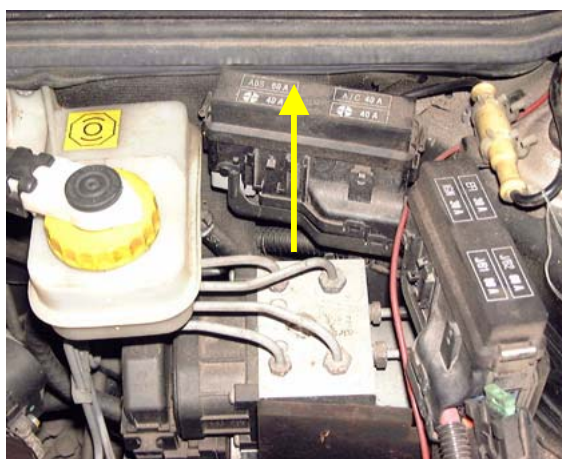


Figura 2: Fusível principal do ABS:  
Junto do reservatório do líquido dos travões  
(LHD)