



## **VW T4**

# **Todos os modelos com motor 2.5 L TDI Ano de construção até 12.2003**

### **A luz de controlo do alternador acende-se**

Caso seja apresentada uma reclamação do tipo acima mencionado, a origem do problema poderá estar relacionada com picos de tensão. Quando a bomba de circulação da água é ligada e desligada podem ocorrer picos de tensão excessivos. Em consequência destes picos de tensão podem ocorrer sobrecargas capacitivas na cablagem, as quais poderão destruir o terminal L do controlador do alternador. Neste caso é necessário substituir o controlador do alternador e a bomba de circulação da água.