



Boletim Informativo

VW Veículos do grupo Volkswagen

Desconectar os conectores ovais. Cuidado nas fichas.

Avisos para a desconexão/destravamento dos diversos conectores ovais nos veículos do grupo Volkswagen (ver figuras 1.+2.) 14 polos ou 10 polos.

Para o destravamento ou desconexão da fixação não podem ser utilizadas, em nenhuma circunstância, ferramentas inadequadas como chaves de parafusos ou similares (figura 3).

Numa primeira fase deve-se comprimir o conector (p. ex. no farol). Durante esta compressão o conector cede um pouco, visto ser possível comprimir um pouco o vedante de borracha no conector. Com o conector em estado comprimido é possível premir o "botão de destravamento" (figura 4.) no corpo do conector e proceder à sua desconexão (p. ex. do farol).

Também em caso de espaços apertados é fundamental ter atenção ao manuseamento correto!
Desta forma é evitada a danificação da ficha e uma eventual desconexão durante o funcionamento.



Figura 1.: conector 14 polos



Figura 2.: conector 10 polos



Figura 3.

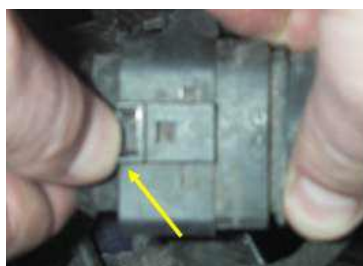


Figura 4.