



## **VW** **Polo (6N)**

### **O motor não arranca**

Nas viaturas acima referidas existe a possibilidade do motor não arrancar devido a uma avaria no interruptor de ignição/arranque.

Esta avaria deve-se a uma pressão de contacto demasiado baixa dos bornes 50 e 15 no interruptor de ignição/arranque ou a uma condução insuficiente da ficha de ligação. Desde 02.01.2001 são utilizados, pelo fabricante, bem como, pela via de peças sobressalentes originais, interruptores modificados. Estes interruptores podem ser identificados na data de produção. O código numérico de quatro dígitos indica o dia e ano de produção (p. ex. 0021 = 2º dia de 2001). Durante a substituição do interruptor de ignição/arranque deve ter-se em atenção que o volante (se for puxado pela coluna de direcção) não emperre, de modo a evitar danos no aro de reposição. Assim sendo, recomendamos que agarre com as pontas dos dedos atrás do volante quando remover o mesmo. Durante a montagem do novo interruptor de ignição/arranque, deve ter em atenção que este se situe na mesma posição que o cilindro de fechadura. Antes de proceder à desmontagem do volante resp. da unidade de airbag deve consultar as instruções de trabalho do fabricante do automóvel.