



VW Passat Com motor TDI bombalbico Motor: AJM, ATJ, AVB, AVF

Funcionamento com ruídos ao ralenti.

Se, nestes veículos, for relatado que ao ralenti são ouvidos "ruídos tipo grasnar", uma possível causa é a pulsação na tubagem de vácuo. As tubagens de vácuo afectadas são as situadas entre a válvula de recirculação dos gases de escape e a válvula electromagnética. A membrana da válvula de recirculação dos gases de escape oscila no mesmo ritmo da pulsação de vácuo. Para eliminar a falha, proceder do seguinte modo:

Desmontar a tubagem de vácuo de 3 elementos (tubagem, peça angular, tubo de tecido) da válvula de recirculação dos gases de escape para a válvula electromagnética e substituí-la por um tubo de tecido do mesmo diâmetro.

Instalar um novo tubo de modo a evitar pontos de fricção e de entalamento.