



Volvo S 40 / V 40, ano de fabrico 1998/99 / 2000 com motor a gasolina

Ruídos do tipo tique-taque no compartimento do motor.

Nestas viaturas é possível que ruídos do tipo tique-taque, provocados pela válvula de impulsos do filtro de carbono activo, sejam transmitidos para o habitáculo. Para a solução do problema tem que ser montado um suporte modificado para a válvula de impulsos. Para isso, proceda do seguinte modo:

Veículos sem turbo-compressor:

- Remover as mangueiras e fichas da válvula de impulsos (à esquerda, na cobertura do ventilador).
- Soltar a válvula de impulsos do suporte (Fig. 1).
- Desengatar e eliminar o suporte da cobertura do ventilador (Fig. 2).
- Colocar novo suporte com isolamento de borracha na válvula de impulsos (figura 3).
- Aparafusara a válvula de impulsos com suporte na cobertura do ventilador com um parafuso adequado (fixar o parafuso no furo direito do suporte antigo (Fig. 4).
- Inserir de novo as mangueiras e a ficha.

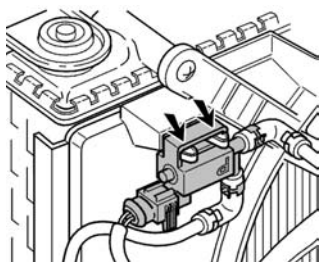


Fig. 1

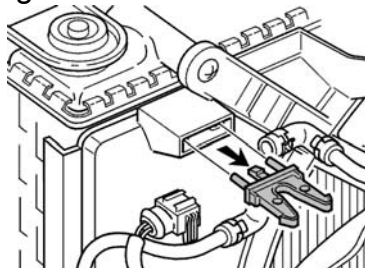


Fig. 2

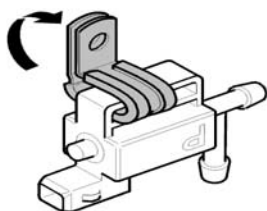


Fig. 3

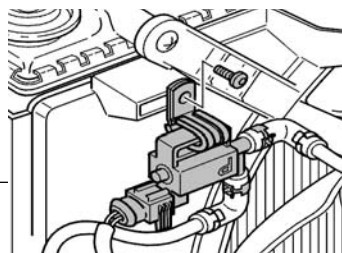


Fig. 4



Veículos com turbo-compressor:

- Desmontar a cobertura sobre o radiador.
- Remover as mangueiras e a ficha da válvula de impulsos.
- Soltar a válvula de impulsos do suporte (Fig. 5) (nas viaturas do ano de fabrico 98/99 até ao nº de chassis:.. 414999 é necessário substituir a válvula de impulsos. A partir do ano de fabrico de 2000 e nº de chassis: 415000... é necessário alterar o suporte.).
- Cortar parcialmente o suporte (Fig. 6).
- Colocar o novo suporte com isolamento de borracha na válvula de impulsos (Fig. 7).
- Aparafusar a válvula de impulsos com suporte no parafuso existente ao Intercooler (Fig. 8). Inserir de novo os cabos e fichas. Ter atenção que os grampos dos cabos na válvula de impulsos não friccionem no tubo do ar de sobrealimentação.
- Executar controlo de funcionamento e de estanqueidade.

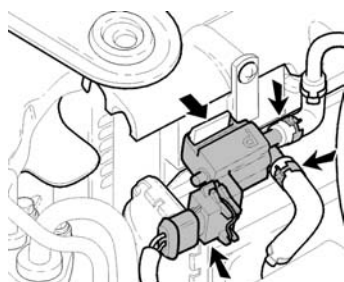


Fig. 5

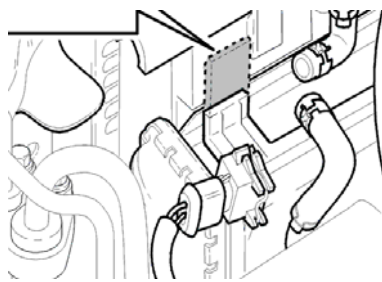


Fig. 6

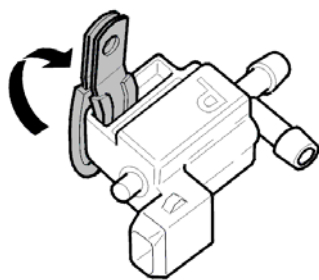


Fig. 7

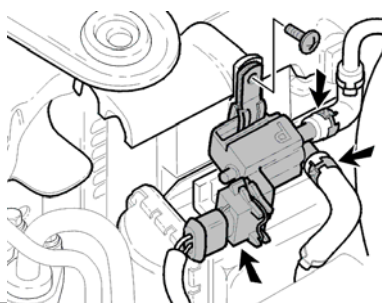


Fig. 8