



## **Saab 9-3**

### **Todas os veículos com motor de 4 cilindros sem turbocompressor (B204i, B206i, B234i)**

#### **Problemas de funcionamento do motor, mau comportamento de marcha.**

Se surgirem reclamações de mau comportamento de marcha ou funcionamento irregular do motor nestes veículos, a origem poderá estar numa fuga no sistema de aspiração. É possível que a fonte de avaria seja a vedação entre o tubo de aspiração e o suporte da válvula borboleta. A vedação é efectuada através de um o-ring.

Este problema surge frequentemente quando o tubo de aspiração é separado do suporte da válvula borboleta. Durante a montagem o o-ring desloca-se. Devido à fuga, o motor aspira ar parasita que não foi interpretado pelo medidor de massa de ar e surgem os problemas acima mencionados. Para impedir uma deslocação do o-ring deve lubrificar-se o o-ring antes da montagem, utilizando um lubrificante isento de ácido.

Nota:

Os o-rings danificados ou deformados devem ser substituídos.