

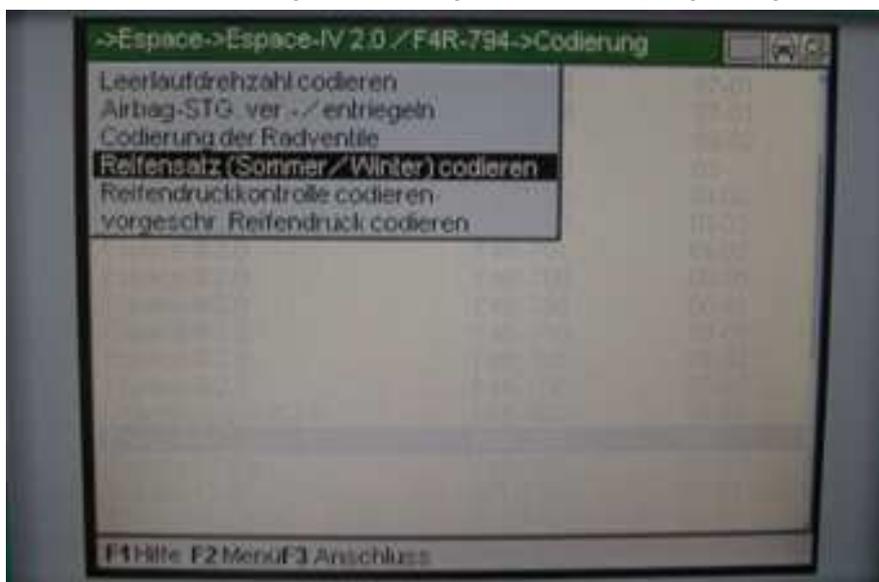


## **Renault e PSA**

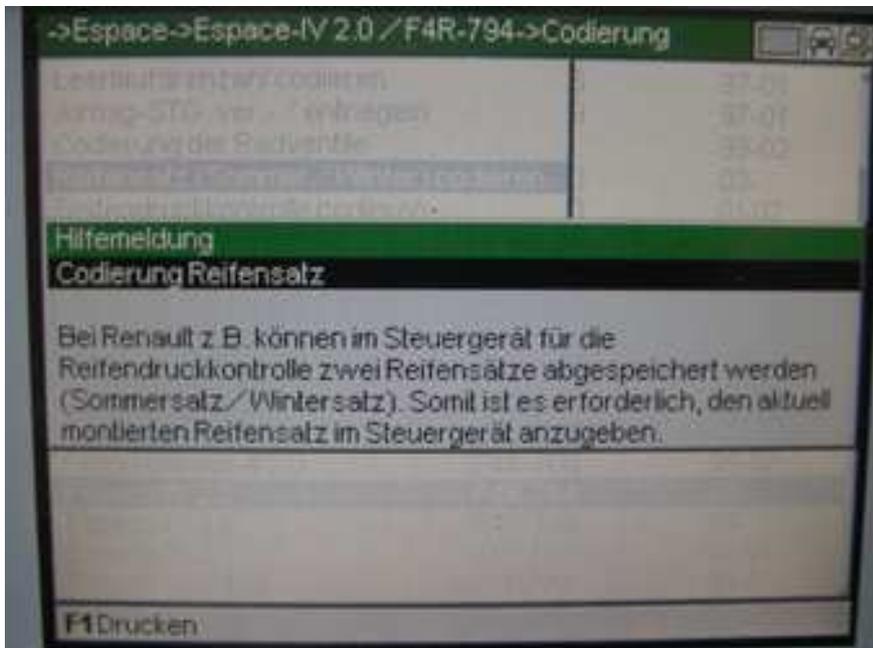
### **Sistema de controlo da pressão dos pneus com sensores “TPMS” da Siemens VDO Indicação referente à substituição das rodas/programação dos sensores**

No quotidiano de uma oficina pode tornar-se cada vez mais necessária a programação dos sensores de controlo da pressão dos pneus no âmbito de trabalhos de assistência, como sejam a mudança de pneus ou a reparação dos travões.

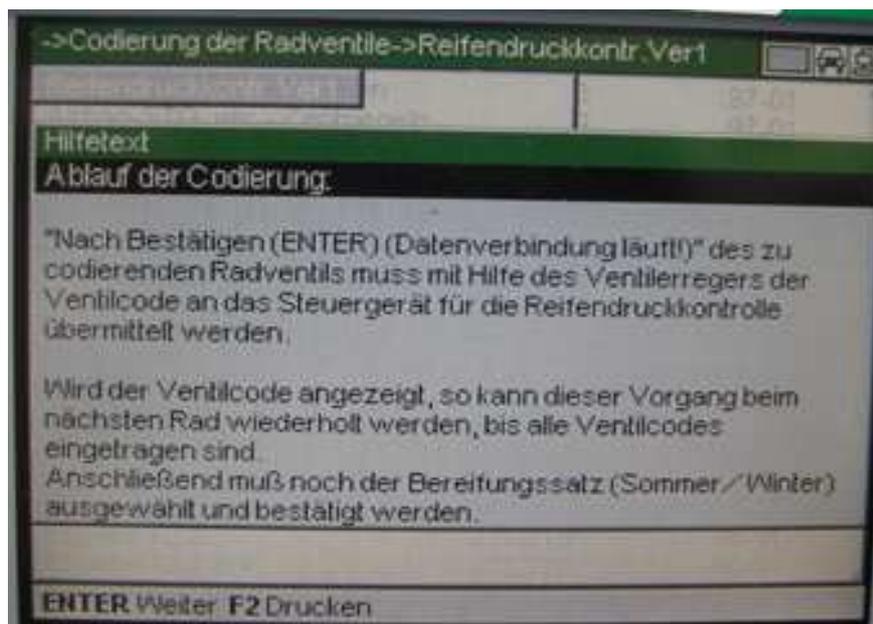
Nas viaturas da PSA e da Renault, equipadas com sensores TPMS (Tire Pressure Monitoring System), as rodas equipadas com os novos sensores e montadas na viatura só podem ser movimentadas com algumas restrições antes da programação.



A partir de uma velocidade superior a 20 km/h e/ou uma duração de viagem superior a 5 minutos, os sensores mudam para um modo que só pode ser anulado pelo próprio fabricante.



Em caso de necessidade, levar o novo conjunto de rodas na bagageira e dirigir-se a uma oficina que disponha do respectivo aparelho de diagnóstico para ler os sensores. Para programar os sensores, as rodas devem ser pousadas ao lado da viatura. As posições das respectivas rodas serão detectadas automaticamente pela viatura na continuação do processo.



# **Informação rápida**



É favor respeitar, desde logo, as indicações do fabricante relativas a este assunto.

Veja também as nossas informações técnicas: Indicação referente à programação dos sensores.