



## **Peugeot 206** **Com motores de 1,4 l e 1,6 l a gasolina** **ou 1,9 l e 2,0 l a diesel**

### **Formação de fumo no painel de instrumentos combinado, avaria de componentes eléctricas, curto-circuitos.**

Se, relativamente a estes veículos forem reclamadas as falhas acima referidas, a causa poderá ser um cabo de massa danificado no compartimento do motor.

O cabo afectado é o cabo de massa entre a bateria e a caixa de velocidades. Nesta situação, o terminal do cabo na caixa de velocidade sofre ruptura. Para eliminar a falha é necessário reparar o cabo e instalar o mesmo sem que fique sujeito a tensão, a fim de evitar que volte a ser danificado. As componentes avariadas ou danificadas devido a curto-circuitos necessitam de ser substituídas.