



## **Opel Sintra 3.0 L A partir do ano de construção 1997- Todas as viaturas com motor X30XE**

### **A luz de controlo do motor acende**

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode ser um cabo desgastado por fricção. Este cabo provoca um curto-circuito na cablagem da caixa de velocidades. Este curto-circuito queima o fusível A74 provocando a avaria do motor. Simultaneamente acende a luz de controlo do motor no painel de instrumentos. A causa para a danificação do cabo é uma braçadeira de cabos que se encontra do lado direito no bloco da caixa de velocidades. O encaixe da braçadeira é bastante afiado. Por esse motivo, é necessário retirar o encaixe da braçadeira. Enrolar o cabo danificado com fita isoladora e, de seguida, fixar a cablagem com um agrupador de cabos no respectivo ponto de fixação. Substituir o fusível queimado e apagar a memória de avarias. A partir do n.º de chassis: VD215778 é utilizada uma cablagem da caixa de velocidades modificada.