



Opel Corsa B, Tigra, Astra F, Vectra B, Calibra, Omega B, Frontera, Monterey

A luz de controlo do motor acende-se

Se o cliente reclamar que nestes veículos se acende a luz de controlo do motor e não é possível efectuar o diagnóstico de avarias através da ficha de diagnóstico, uma causa provável poderá ser a montagem posterior de um rádio.

O rádio original é verificado através do mesmo cabo de diagnóstico que o módulo de comando do motor. Se o rádio Opel for substituído por um aparelho acessório, o pino 19 (cabo de diagnóstico) na ficha do rádio está colocado de uma forma diferente e deixa de ser possível efectuar o diagnóstico através do módulo de comando do motor.

Em caso de reclamação, é necessário separar e isolar o cabo castanho/branco ou desmontar o rádio acessório.