



## **Opel Omega B Motor: Diesel com aquecedor auxiliar de líquido refrigerante**

### **Lâmpada de controlo do gerador**

Nos veículos citados anteriormente, um erro no módulo de comando do aquecedor auxiliar do líquido refrigerante pode levar a uma incandescência da lâmpada do controlo de carga ou do gerador com o motor em funcionamento.

Com frequência, o gerador é substituído primeiro devido à lâmpada do controlo em incandescência. Em seguida, comprova-se que isso não é a causa do erro.

Antes de substituir o gerador, para além das conexões no gerador, verifique também as conexões no módulo de comando do aquecedor auxiliar, contanto que o veículo tenha um aquecedor auxiliar. Este está geralmente montado em baixo do farol.

O condutor D+ (61) é montado do gerador para o módulo de comando do aquecedor auxiliar e deste para a lâmpada de controlo da carga. Em alguns casos, o módulo de comando está em curto, situação que leva à queda de tensão do condutor D+. Isso é a causa para a da incandescência da lâmpada de controlo. Se o condutor D+ for directamente para a lâmpada de controlo de carga (sem conexão com o módulo de comando) e a lâmpada de controlo não incandescer mais, deverá supor que existe um defeito no módulo de comando do aquecedor auxiliar.