



Opel Omega B **A partir de modelos do ano 1998**

Luz de controlo do airbag acende

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa poderá ser uma resistência de contacto demasiado elevada nas fichas entre o módulo do airbag, o conjunto de cabos do banco e o conjunto de cabos da carroçaria. Para estes casos, o fabricante tem disponível um kit de reparação. Proceder do seguinte modo:

- Desligar os bornes da bateria e aguardar 5 minutos, até os condensadores terem descarregado.
- Soltar as fichas do banco dianteiro. Desmontar o banco dianteiro.
- Remover a fita isoladora da cablagem da carroçaria.
- Cortar 10 cm (medido a partir da ficha para trás) da cablagem da carroçaria.
- Isolar as extremidades dos cabos e colocar o revestimento topo a topo à volta do tubo retráctil.

Na cravagem deve ter-se atenção e verificar se a polaridade entre a cablagem da carroçaria e o kit de reparação está correcta! A ficha do kit de reparação tem as cores castanho e azul. **ligação: castanho-castanho, azul-branco.**

- Cravar os cabos e de seguida isolá-los com o tubo retráctil.
- Envolver a cablagem da carroçaria com fita isoladora e de seguida voltar a fixá-la correctamente.
- Remover a cobertura dos encostos dos



bancos/estofos.

- Desbloquear a ficha do airbag lateral e removê-la.
- Remover a cablagem antiga do airbag lateral.
- Colocar a ficha do kit de reparação na unidade do airbag e fechar.
- Colocar a nova cablagem correctamente e fixar com cliques.
- Voltar a fixar a cobertura do encosto do banco/estofos.
- Voltar a montar o banco dianteiro.
- Ligar a ficha da cablagem do airbag à cablagem do banco.
- Ligar a ficha do cabo do banco à ficha da cablagem da carroçaria.
- Ligar de novo a bateria.
- Apagar a memória de avarias.