



Opel Meriva 1,4 L **Todos os modelos com um sensor de** **temperatura do líquido de refrigeração** **Bosch**

Mau funcionamento do motor

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode ser uma ficha com defeito do sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Devido a vibrações pode ser provocado um mau contacto na ficha. Esta avaria faz-se notar do seguinte modo:

- Mau arranque a frio
- Ralenti irregular
- Estrangulamento do motor
- Solavancos do motor durante a marcha

O fabricante coloca à disposição um kit para a reparação da ficha. Além disso é necessário montar um sensor de temperatura modificado.

Neste caso proceder do seguinte modo:

- Desligar os bornes da bateria.
- Remover a ficha do sensor da temperatura (ver figura 1 ponto 1) e do medidor de massa de ar (ver figura 1 ponto 2).
- Remover a cobertura (ver figura 1 ponto 3).
- Remover o plástico de blindagem e a fita isoladora da cablagem (ver figura 1 ponto 4).
- Cortar o cabo do sensor da temperatura e retirar do canal de cabos.
- Cortar o cabo do kit de reparação num comprimento



de min. 120 mm.

- Encaixar os contactos de ligação na nova caixa das fichas (ver figura 2)
- Ligar o cabo do kit de reparação ao chicote de cabos da viatura.
- Enrolar o chicote de cabos com fita isoladora e voltar a fixar correctamente no canal de cabos.
- Substituir o sensor de temperatura do líquido de refrigeração (binário de aperto: 18Nm).
- Voltar a montar as peças desmontadas na ordem inversa.
- Apagar a memória de avarias.

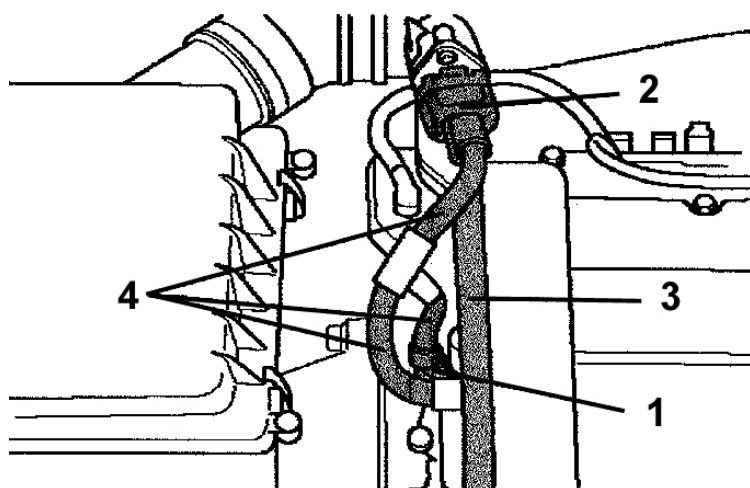


Fig. 1

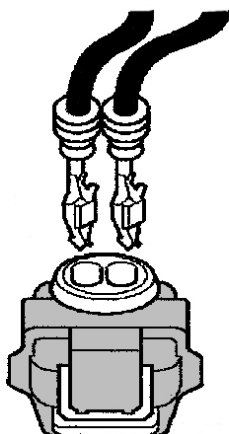


Fig. 2