



Opel Astra H **Todos os modelos de 2004 até 2006**

Temperatura do motor demasiado elevada

Caso surja uma reclamação do tipo acima mencionado, a origem do problema poderá residir num fusível queimado. O fabricante é responsável pela montagem incorrecta de um jogo de cabos, que conduz a uma sobrecarga do fusível. Em consequência, o ventilador do radiador deixa de funcionar, provocando a falha acima referida. Neste caso, é necessário em primeiro lugar remover os fusíveis 5 e 6 (40A) da caixa de fusíveis localizada no compartimento do motor. É necessário efectuar uma medição da resistência entre ambos os terminais (pino 5 e 6, ver fig.). Caso o valor medido se situe entre 100 e 200 Ohm, deverão ser trocados entre si os cabos do pino 4 e 11, da ficha X26, do jogo de cabos do ventilador. Em seguida, colocar dois fusíveis novos e verificar se o motor do ventilador funciona em perfeitas condições.

