



# Boletim Informativo

---

## Opel

### Agila A / B

**Ano de construção: 2004-2007 / 2008-2009**

**Código do motor: Z13DT, Z13DTJ**

### **Ruídos sibilantes e fumo a sair da cabeça do cilindro**

Se nos veículos acima mencionados surgirem ruídos sibilantes e/ou fumo na área da cabeça do cilindro, isso pode significar que há um defeito no injetor.

Adicionalmente, poder-se-á verificar o cheiro a combustível.

Em primeiro lugar, controle os suportes dos injetores quanto a fixação correta. Suportes soltos podem fomentar a existência de fugas.

Se os suportes estiverem soltos, estes deverão ser desmontados, e os injetores retirados.

O injetor deverá ser limpo em conformidade com as regras e consoante um método adequado - "Ultrassom, etc."

A limpeza do compartimento do injetor deverá ser efetuada com uma escova indicada pelo fabricante.

O injetor deverá ser equipado com uma anilha do injetor nova e montado com um binário de aperto de 22 Nm.

O fabricante já identificou o erro; a partir do número de motor - Z13DTx3238694 -A13DTx4773163 são montados suportes de injetor modificados.

