



Mitsubishi

Lancer

Ano de fabrico: 2011

Motor: 1,8 DI gasóleo (4N13)

Bateria descarregada

**Lâmpada de controlo do alternador
acende**

Motor não arranca

Nos veículos supracitados, uma polia desapertada do alternador pode provocar a falha da rede de bordo e danos em outros componentes.

Devido a um defeito de produção, a polia pode soltar-se do alternador durante o funcionamento.

Neste caso existe o perigo de a bateria não ser carregada e os componentes adjacentes serem danificados pela polia. A lâmpada de controlo do alternador acende e eventualmente o motor desliga durante a marcha.

O fabricante automóvel já identificou o problema. No âmbito de uma ação de recolha todos os veículos são verificados e o alternador eventualmente substituído.

Contudo, deve partir-se do princípio que existem veículos no mercado que, por diversos motivos, não foram controlados.

Prestar especial atenção a esta informação, sempre que surgirem reclamações relacionadas com a bateria e a iluminação da lâmpada de controlo do alternador.