



Mini(R50, R53) Mini One, Mini Cooper, Mini Cooper S

Ruído devido ao ABS/ASC/DSC

Nas viaturas acima referidas, pode surgir um ruído que é perceptível apenas por um curto espaço de tempo, depois do arranque do motor e de se atingir uma velocidade de aprox. 15 km/h. Este parece ter proveniência da zona atrás do revestimento do painel de instrumentos. O ruído só volta a aparecer, após novo arranque do motor e depois de se atingir a já mencionada velocidade. O ruído surge quando a unidade ABS/ASC/DSC executa um auto-teste. A intensidade do ruído pode variar de veículo para veículo. Deve ter-se em atenção que os cabos dos travões (sobretudo na zona do motor do limpa-vidros) não toquem na carroçaria, uma vez que isto poderá provocar um aumento do ruído.