



Mercedes Benz

**Tipo W 124, 129, 140, 202, 210
com motor 104**

**Tipo W 129, 163, 202, 208, 210
com motor 112, 113**

Tipo 170 com motor 112

Trabalhar irregular do motor

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a origem poderá ser a existência de humidade. Esta penetra na ficha do sensor da cambota e causa um trabalhar irregular do motor. Além disso, pode estar memorizado o código de falha P 0335. Neste caso, é necessário efectuar a montagem de um kit de reparação. Proceda do seguinte modo:

- Desligue a ficha do sensor da cambota.
- Abra o tubo de isolamento.
- Corte os cabos a cerca de 120 mm, a partir da ficha.
- Isole as extremidades de cabos da cablagem do motor.
- Com o auxílio de ligadores soldados CWT (Art.º da Hella com a ref.ª 8KW 744 888-003) ligue as extremidades de cabos da cablagem do motor às extremidades dos cabos do kit de reparação (atenção às cores dos cabos !).
- Envolve a cablagem com fita isoladora.
- Verifique se existe humidade ou corrosão nos contactos do sensor da cambota, e seque eventualmente os contactos com ar comprimido e se existirem sinais de oxidação, renove o sensor.
- Introduza a ficha no sensor.
- Verifique o trabalhar do motor.
- Apague a memória de avarias.

